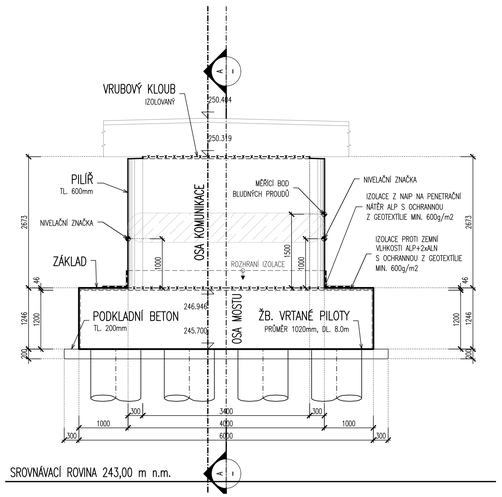
B4 – CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PILÍŘEM
1:50

ZOBRAZUJE GEOMETRII PILÍŘE P4

GEOMETRIE JE OBDOBNÁ PRO PILÍŘ P6

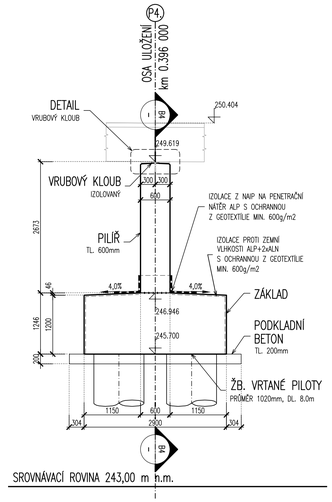


SROVNÁVACÍ ROVINA 243,00 m n.m.

A – CHARAKTERISTICKÝ PODÉLNÝ ŘEZ
1:50

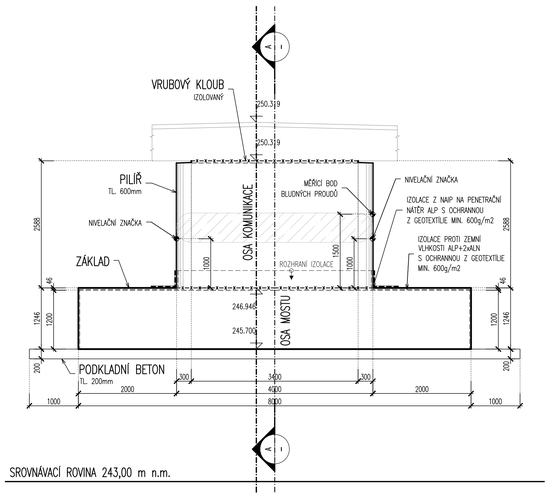
ZOBRAZUJE GEOMETRII PILÍŘE P4

GEOMETRIE JE OBDOBNÁ PRO PILÍŘ P6



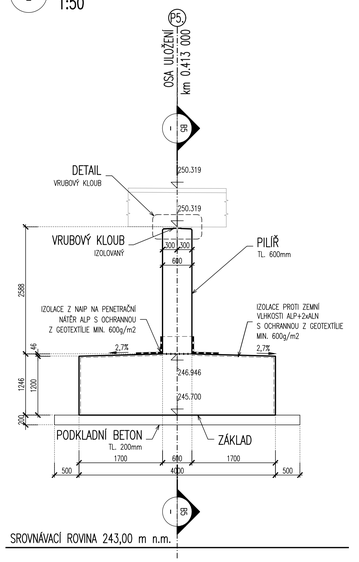
SROVNÁVACÍ ROVINA 243,00 m n.m.

B5 – PŘÍČNÝ ŘEZ PILÍŘEM P5
1:50



SROVNÁVACÍ ROVINA 243,00 m n.m.

A – PODÉLNÝ ŘEZ PILÍŘEM P5
1:50



SROVNÁVACÍ ROVINA 243,00 m n.m.

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

OZNAČENÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A2:2021 A ČSN P 73 2404:2021

ŽB. MONOLITICKÉ PILOTY	C30/37	– XA1 (F.1.2)	– Cl 0,40 – D_{max}22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	– XF2, XA1 (F.1.2)	– Cl 0,40 – D_{max}22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ PILÍŘE	C30/37	– XF4, XD3 (F.1.2)	– Cl 0,40 – D_{max}22 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

OZNAČENÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A2:2021

PODKLADNÍ BETON	C12/15	– X0	– Cl 1,00 – D_{max}22 – S3

VÝZTUŽ:

OZNAČENÍ DLE ČSN EN 10080

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

POZNÁMKY – OBECNÉ:

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost výstavbových staveb
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Výstavbové výkresy staveb
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KRUHOVÉ PILOTY A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ, NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE [mm] (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE [mm] (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

POZNÁMKY – POVRCHY:

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Ao – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1a – RUBOVÉ PLOCHY ZÁKLADŮ, OPĚR A KŘÍDEL
C2d – VYBRANÉ PLOCHY PILÍŘŮ, OPĚR A KŘÍDEL

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE BEDNÍCÍHO MATERIÁLU:

A: Nebobtnavá prkna na sraz.
C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátkovaná) zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou.

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:

a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltami) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
d: Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Případně se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilační maltou s přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousedé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

MĚŘÍTKO:

1:100 — m 1.00 2.00 3.00 4.00 5.00

1:50 — m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

1:10 — m 0.10 0.20 0.30 0.40 0.50

POZNÁMKY – PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY (VRTANÉ) – TKP 16. NEBO ČSN EN 1536:

- POLOHOVÁ ODCHYLKA SVISLÉ PILOTY V ÚROVNI VRTÁNÍ A POLOHOVÁ ODCHYLKA SKLONĚNÉ PILOTY V ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY ČINÍ:
  e = 0,1 m pro piloty s D nebo W ≤ 1,0 m (D je průměr piloty, W je tloušťka lamely podzemní stěny)
  e = 0,1xD pro piloty s 1,0 m < D nebo W ≤ 1,5 m
  e = 0,15 m pro piloty s D nebo W > 1,5 m
- MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU SVISLÉ PILOTY A PILOTY SE SKLONEM >86° (n>15):
  i = 0,02 m/m (i ... tangenta úhlu odchylky ve sklonu piloty (mezi polohou projektované a provedené osy piloty))
- MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU ŠIKMÝCH PILOT SE SKLONEM 76–86° (4≤n<15):
  i = 0,04 m/m
- MEZNÍ ODCHYLKA STŘEDU ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI PILOTY OD JEJÍ OSY:
  e = 0,1xD nebo W
- MEZNÍ ODCHYLKA V HLOUBCE (ÚROVNI DNA) VRTU PRO PILOTU (JE-LI PŘEDEPSÁNA) JE 100 mm.
- MEZNÍ ODCHYLKA V UMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU:

rozmístění nosných prutů:	*± 30 mm*
délka nosné výztuže:	*± D (průměr) výztuže*
povrch vyčnívající výztuže po betonáži piloty:	*± 0,15 m vzhledem k projektované úrovni*

- MEZNÍ ODCHYLKY ÚROVNĚ BETONU PŘI ÚPRAVĚ HLAVY PILOTY (PŘI JEJÍM ODBOURÁNÍ) JE +0,04 m/–0,07 m, (VÝŠKOVÁ ODCHYLKA + ZNAMENÁ SMĚREM VZHŮRU, – POTOM SMĚREM DOLŮ).

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: *± 20 mm*

SLOUPY (PILÍŘE) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA: *±20mm*
- VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI: *větší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 60 mm*
- VYCHÝLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVNĚ: *h <= 10 m ... větší z 15 mm nebo h/400;*
  h > 10 m ... větší z 25 mm nebo h/600
- ODCHYLKY MEZI STŘEDY: *větší z l/30 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*
- ZAKŘIVENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ: *větší z h/300 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ:

CELKOVĚ	*l = 2,0 m*	*9 mm*
MÍSTNĚ	*l = 0,2 m*	*4 mm*

- ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:

CELKOVĚ	*l = 2,0 m*	*15 mm*
MÍSTNĚ	*l = 0,2 m*	*6 mm*

- KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
  větší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm
- PŘÍMOST HRAN:

pro délky l < 1,0 m	*± 8 mm*
pro délky l > 1,0 m	*± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm*

PRŮŘEZY– TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:

– š – ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
š < 150 mm	*±10 mm*	*±5 mm*
š = 400 mm	*±15 mm*	*±10 mm*
š >= 2500 mm	*±30 mm*	*±30 mm* *(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*

– PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU VĚTŠÍ Z *±0,04 a NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm*

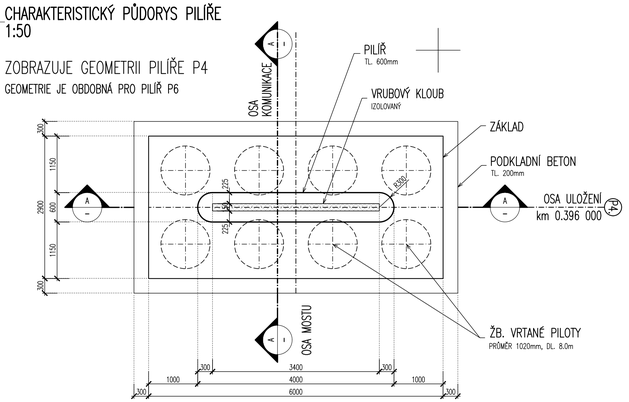
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ – TKP 18.:

h ... VÝŠKA PRŮŘEZU	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
h <= 150 mm	*+10 mm*	*+5 mm*
h = 400 mm	*+15 mm*	*+15 mm*
h >= 2500 mm	*+20 mm*	*+20 mm* *(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*
MINIMÁLNÍ	*–10 mm*	*–10 mm* *(ZÁVISÍ NA D_{max})*
STYKOVÁNÍ PŘESAHEM	*–0,06 L (L ... délka přesahu)*	

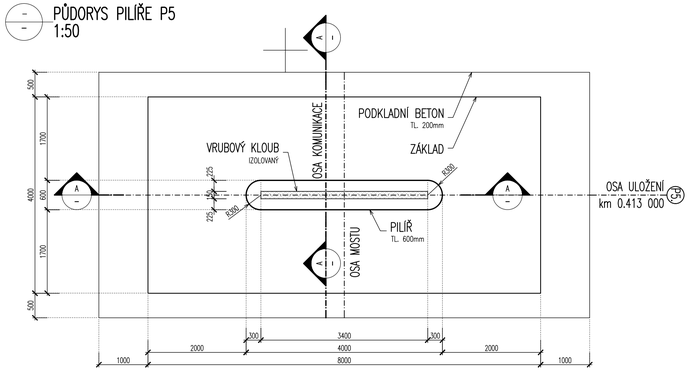
P6 – CHARAKTERISTICKÝ PŮDORYS PILÍŘE
1:50

ZOBRAZUJE GEOMETRII PILÍŘE P4

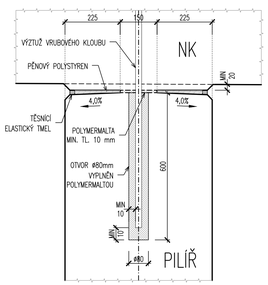
GEOMETRIE JE OBDOBNÁ PRO PILÍŘ P6



P5 – PŮDORYS PILÍŘE P5
1:50



DET. – DETAIL – IZOLOVANÝ VRUBOVÝ KLOUB
1:10

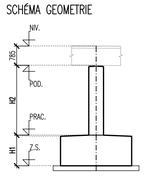


PARAMETRY GEOMETRIE
1:100

TABULKA GEOMETRIE

OZNAČENÍ PODPORY	NIVELETA	VÝŠKA PODHLEDU NK	VÝŠKA PRACOVNÍ SPÁRY	VÝŠKA PODKLADNÍHO BETONU	VÝŠKA ZÁKLADU	DÉLKA PILÍŘE
	NIV.	POD.	PRAC.	Z.S.	H1	H2
	[m n. m.]	[m n. m.]	[m n. m.]	[m n. m.]	[m]	[m]
P2.	250.575	249.790	246.946	245.700	1.246	2.844
P2.	250.490	249.705	246.946	245.700	1.246	2.759
P2.	250.404	249.619	246.946	245.700	1.246	2.673
P2.	250.319	249.534	246.946	245.700	1.246	2.588
P6.	250.227	249.442	246.946	245.700	1.246	2.496
P7.	250.083	249.298	246.946	245.700	1.246	2.352
P8.	249.882	249.097	246.946	245.700	1.246	2.151

SCHÉMA GEOMETRIE



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ N.O.,ALBEŘOVICE N.O.
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ		

AKCE:
II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí

OBJEKT: SO 204 – MOST PŘES INVUNDAČNÍ ÚZEMÍ ŘEKY ORLICE

OBSAH:
TVAR ZÁKLADŮ A PILÍŘŮ – ČÁST 2.

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDSMM@PROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DSP+DPS
ZAK.ČÍSLO:	1437–17–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
DATUM:	02/2022
FORMÁT:	10xA4
MĚŘÍTKO:	1:100, 50, 10
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.4.5.3.

D.3.4.
DSP+PDPS